(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162470
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1601001669
(22) วันที่ยื่นคำขอ 24 มีนาคม 2559

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F16H 57/04

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2015-062283
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
25 มีนาคม 2558
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

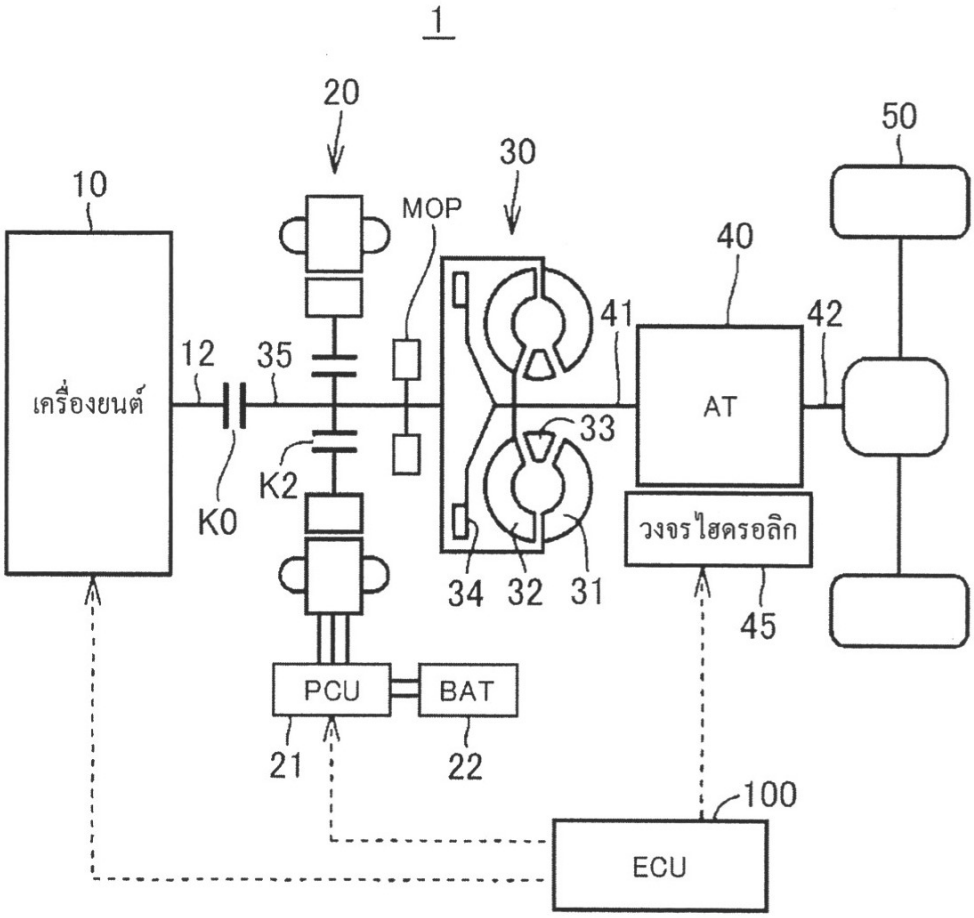
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายชุน ซาโตะ และคณะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ระบบขับเคลื่อนสำหรับยานพาหนะแบบไฮบริด

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

ระบบขับเคลื่อนสำหรับยานพาหนะแบบไฮบริดประกอบด้วยเครื่องยนต์ (10), มอเตอร์ (20), เพลาหมุน (35), คลัตช์สำหรับปลดออกจากเครื่องยนต์ (K0), คลัตช์ถอดการเชื่อมต่อกับมอเตอร์ (K2), ชุดเกียร์อัตโนมัติ (40) และหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (100) หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (100) ถูกกำหนดโครงแบบมาเพื่อให้ชะลอช่วงเวลาการติดเครื่องของการดำเนินการที่เหลืออีกอย่างหนึ่งของการควบคุมการสวมและการควบคุมการเปลี่ยนแปลงการหมุนในขณะที่กำลังมีการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งของการควบคุมการสวมและการควบคุมการเปลี่ยนแปลงการหมุนเมื่อได้มีการร้องขอให้มีการดำเนินการที่เหลืออีกอย่างหนึ่งของการควบคุมการสวมและการควบคุมการเปลี่ยนแปลงการหมุนออกไปจนกระทั่งเสร็จสิ้นการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งของการควบคุมการสวมและการควบคุมการเปลี่ยนแปลงการหมุนและจากนั้นก็จะเริ่มการดำเนินการที่เหลืออีกอย่างหนึ่งของการควบคุมการสวมและการควบคุมการเปลี่ยนแปลงการหมุนภายหลังเสร็จสิ้นการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งของการควบคุมการสวมและการควบคุมการเปลี่ยนแปลงการหมุน

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162470



(ข้อถือสิทธิ 4 ข้อ, รูปเขียน 12 รูป)